

COOLTRONIC | POJAZDY CIĘŻAROWE | DOSTAWCZE

COOLTRONIC – KLIMATYZACJA NIEZALEŻNA OD PRACY SILNIKA



COOLTRONIC



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer



OPTYMALNE WARUNKI PRACY DLA KIEROWCY

W celu zapewnienia warunków klimatycznych należy dostarczać odpowiednią ilość ciepła i zimna. Nasze urządzenia zapewniają odpowiednią temperaturę w kabinie kierowcy zarówno przy włączonym jak i wyłączonym silniku pojazdu.

KTO DOBRZE WYPOCZĄŁ, TEN BEZPIECZNIE JEDZIE

Latem wysokie temperatury mogą być szczególnie uciążliwe dla kierowcy, gdyż uniemożliwiają spokojny sen i sprawiają, że spada jego wydajność.

Cooltronic oferowany przez firmę Eberspächer zapewni odpowiednią temperaturę wewnątrz pojazdu chłodząc powietrze i redukując wilgotność. Ogromną zaletą tego urządzenia jest to, że pracuje ono niezależnie od pracy silnika. Dzięki temu oszczędza się paliwo i chroni środowisko. Komfortowy wypoczynek na postoju z urządzeniem Cooltronic sprawia, że praca kierowcy jest bardziej efektywna i bezpieczna.

Cooltronic dostępny jest w trzech wersjach: na tył kabiny „Back“, na dach kabiny „Top“, w miejscu luku dachowego „Hatch“.

W wersji Hatch dostępne są trzy modele – w zależności od zapotrzebowania:

- Cooltronic 1000 G2 Hatch: dla wszystkich kabin w umiarkowanych warunkach klimatycznych
- Cooltronic 1400 G2 Hatch: dla dużych kabin albo wysokich temperatur zewnętrznych
- Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch: urządzenie kompaktowe; klimatyzator o niskich wymiarach nadający się do pojazdów z wysoką kabiną, montaż klimatyzatora nie powoduje przekroczenia dopuszczalnej wysokości pojazdu (Euro 6)

Firma Eberspächer oferuje szeroką paletę klimatyzatorów postojowych w 5 różnych modelach przeznaczonych do montażu z zasilaniem 24V.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA DOŚWIADCZONYCH SPECJALISTÓW

Firma Eberspächer od dziesiętków lat zajmuje się optymalizacją warunków pracy. Zależy nam na zapewnieniu naszym klientom komfortu i bezpieczeństwa poprzez innowacyjne rozwiązania grzewcze w pojazdach takich jak samochody osobowe, ciężarowe, łodzie i pojazdy campingowe. Firma Eberspächer stawia na pierwszym miejscu nie tylko dobro kierowcy lecz także na ochronę przewożonych towarów. Dzięki stworzeniu optymalnych warunków podczas transportu redukujemy związane z nim koszty. Zapewniamy komfort pracy kierowcy, który na czas dociera do celu.



Zdj.: Cooltronic 1000/1400 G2 Hatch



WSZYSTKO PRZEMAWIA ZA KLIMATYZATOREM COOLTRONIC

Klimatyzator w pojeździe powinien pracować cicho i oszczędnie, a przy tym być przyjazny środowisku. Montując klimatyzator Cooltronic zadbasz o swoje finanse.

CHŁODZENIE BEZ PRACY SLNIKA

Nie ma potrzeby, aby silnik pojazdu pracował podczas postoju tak jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych klimatyzacji. Cooltronic pracuje przy wyłączonym silniku, nie zanieczyszczając środowiska.

KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Cooltronic działa przy zamkniętych oknach, pozwalając odizolować się od gorąca, wilgotnego powietrza, kurzu, hałasu i uciążliwych owadów.

BEZOBSŁUGOWOŚĆ

Urządzenie Cooltronic nie wymaga żadnej okresowej obsługi, nie ma potrzeby uzupełniania stanu wody jak w urządzeniach innej konstrukcji. Zaleca się jednak jego regularne uruchamianie w okresie jesienno- zimowym (warunek temperatura powyżej 17 °C), podobnie jak w klimatyzacjach pojazdów osobowych.

SZYBKI I ŁATWY MONTAŻ

Klimatyzator Cooltronic został tak zaprojektowany, aby jego montaż był szybki i łatwy. Nie wymaga zastosowania skomplikowanych technologii podczas montażu (np. spawania). Wersja Hatch jest napełniona czynnikiem chłodniczym i gotowa do użytku.

PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA

Agregat skraplający znajduje się na zewnątrz kabiny. Nie trzeba otwierać okna. Praca nie jest uciążliwa dla użytkownika.

WYDAJNA DMUCHAWA

Podczas postoju dużą zaletą urządzenia jest cicha i wydajna dmuchawa.

KONTROLOWANE ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Elektroniczny układ sterujący pracą klimatyzatora posiada funkcję kontroli napięcia akumulatora pojazdu, zabezpieczającą przed nadmiernym rozładowaniem baterii.

POLECANY

Za nabyciem urządzenia Cooltronic przemawia szeroko rozbudowana sieć serwisowa w całej Europie. Dzięki temu jesteśmy bliżej klienta.

PRZYKŁADOWA OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW

Oszczędność płynąca z zainstalowanego urządzenia Cooltronic:

1 pojazd

Redukcja użycia paliwa na rok	3.168	l
Redukcja kosztów w Euro na rok*	3.484,80	Euro
Redukcja emisji CO2 na rok	8.331,84	kg

Flota 5 pojazdów

Redukcja użycia paliwa na rok	15.840	l
Redukcja kosztów w Euro na rok*	17.424	Euro
Redukcja emisji CO2 na rok	41.659,20	kg

Flota 20 pojazdów

Redukcja użycia paliwa na rok	63.360	l
Redukcja kosztów w Euro na rok*	69.696	Euro
Redukcja emisji CO2 na rok	166.636,80	kg

* przy założeniu 8 godzin pracy dziennie podczas posotoju, 22 dni roboczych w ciągu miesiąca, 6 miesięcy rocznie, kiedy Cooltronic jest używany; 1,42 Euro za 1l ON.



NOWE ROZWIĄZANIA



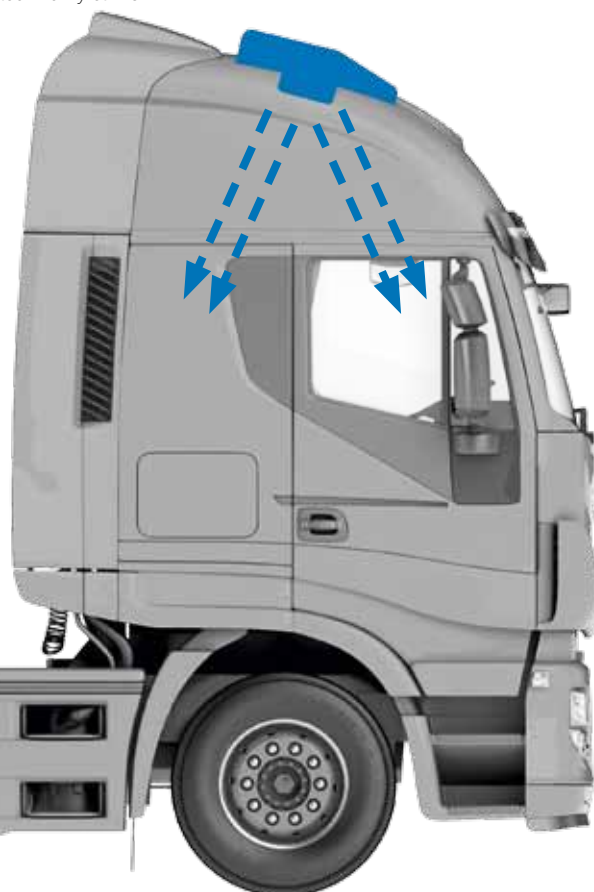
COOLTRONIC 1000 G2 HATCH COOLTRONIC 1400 G2 HATCH

COOLTRONIC 1000 G2 HATCH:

- do wszystkich kabin - moc chłodzenia 1000 W
- urządzenie lekkie i aerodynamiczne
- łatwy i szybki montaż w luku dachowym
- równomierne chłodzenie całej kabiny
- wymagany uniwersalny zestaw montażowy lub dedykowany do konkretnego pojazdu (na zamówienie)
- fabrycznie napełniony jest przyjaznym środowisku czynnikiem chłodniczym R134a

ZESTAW:**COOLTRONIC 1400 G2 HATCH:**

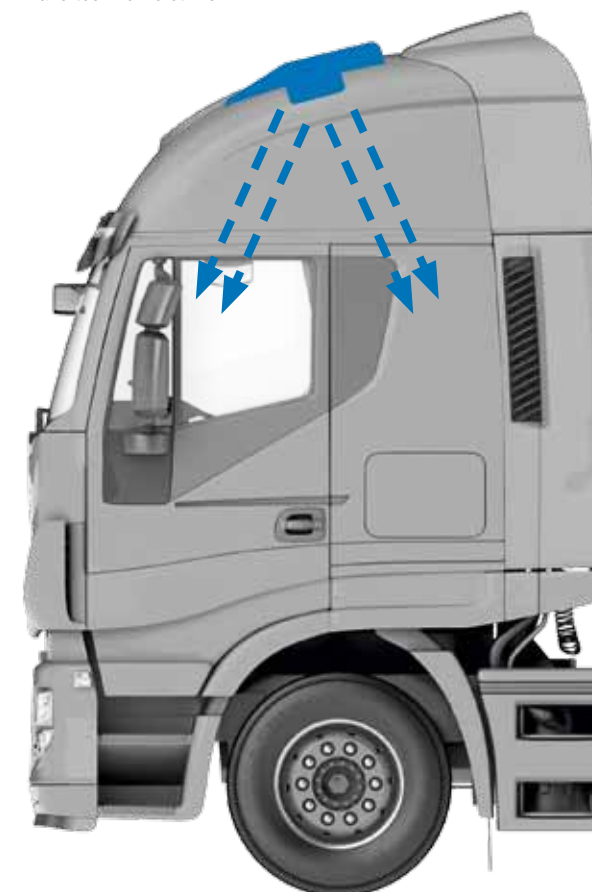
- urządzenie z mocą chłodzenia do 1400 W
- optymalny stosunek mocy chłodzącej do ceny
- przeznaczony do montażu w dużych kabinach i pojazdach pracujących w wysokich temperaturach zewnętrznych
- łatwy i szybki montaż w luku dachowym
- równomierne chłodzenie całej kabiny
- wymagany uniwersalny zestaw montażowy lub dedykowany do konkretnego pojazdu (na zamówienie)
- fabrycznie napełniony jest przyjaznym środowisku czynnikiem R134a

Opis techniczny str 10

COOLTRONIC 1400 G2 SLIM HATCH – PŁASKI I KOMPAKTOWY

**COOLTRONIC 1400 G2 SLIM HATCH:**

- maksymalna moc chłodzenia przy małych gabarytach i wadze
- do zastosowania przy ograniczonej przestrzeni zabudowy; wysokość kabiny kierowcy wzrasta o zaledwie 12 cm
- łatwy i szybki montaż w luku dachowym
- równomierne chłodzenie całej kabiny
- wymagany uniwersalny zestaw montażowy lub dedykowany do konkretnego pojazdu (na zamówienie)
- fabrycznie napełniony jest przyjaznym środowisku czynnikiem chłodniczym R134a

Dane techniczne str 10**ZESTAW:**



COOLTRONIC BACK

ZESTAW:



COOLTRONIC BACK:

- urządzenie składa się z agregatu skraplającego i zespołu parownika
- agregat skraplający montowany jest na tylnej ścianie kabiny
- zespół parownika montowany jest na tylnej wewnętrznej ścianie kabiny
- wersja back umożliwia szybsze chłodzenie tylnej części kabiny (przedziału sypialnego)
- dowolna długość węży chłodzących (maks. 3 m)
- poprowadzenie węży możliwe bez dokonywania otworów (w specjalnie przystosowanych pojazdach)

Dane techniczne str. 11



COOLTRONIC TOP

COOLTRONIC TOP:

- urządzenie składa się z agregatu skraplającego i zespołu parownika
- agregat skraplający montowany jest na tylnej części dachu kabiny
- parownik montowany na tylnej wewnętrznej ścianie kabiny
- polecany do pojazdów użytkowych typu solo ze stałą zabudową
- umożliwia szybsze schłodzenie tylnej części kabiny (przedziału sypialni)
- agregat jest niewidoczny w przypadku dachów zabudowanych spoilerem
- dowolna długość węży (maks. 3m)

Dane techniczne str. 11



ZESTAW:





DANE TECHNICZNE

COOLTRONIC – OPTYMALNE CHŁODZENIE W MOBLINYM MIEJSCU PRACY

EBERSPÄCHER COOLTRONIC				
Opis		Cooltronic 1000 G2 Hatch	Cooltronic 1400 G2 Hatch	Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch
Nr katalogowy		81 0000 01 0000	81 0000 02 0000	81 0000 03 0000
Moc chłodzenia*	W/ btu	1000 3412	1400 4777	1400 4777
Czynnik chłodniczy		R134a (bez FCKW) <i>napelnione</i>		
Napięcie zasilania. Prąd stały	V	24		
Dmuchawa nawiewu		5 prędkości		
Maksymalna wydajność dmuchawy**	m³/h	800		970
Zużycie energii elektrycznej/godz. przy 26,5 V	A/h	17,6 (maks.) 9 (min.)	18,5 (maks.) 10,5 (min.)	18 (maks.) 10 (min.)
Wydajność dmuchawy na 5 stopniu	m³/h	235		240
Wymiary (dł.x szer.x wys.)	mm	826 x 740 x 208		874 x 897 x 116
Waga	kg	26	29,5	31
Ochrona baterii		podwójna ochrona w standardzie		

* uzyskane dane zgodnie z normą JIS, Warunki badania temperatura wewnątrz kabiny 27 °C; temperatura zewnętrzna 35 °C.

** ciśnienie statyczne

Dla modelu Cooltronic G2 Hatch dostępne są uniwersalny zestaw montażowy lub dedykowany do konkretnego pojazdu (zestaw kit) na zapytanie



EBERSPÄCHER COOLTRONIC			
Opis		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Nr katalogowy		81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Moc chłodzenia*	W/ btu	950 / 3250 (maks.) 650 / 2240 (min.)	950 / 3250 (maks.) 650 / 2240 (min.)
Czynnik chłodniczy		R134a (bez FCKW)	R134a (bez FCKW)
Napięcie zasilania. Prąd stały	V	24	24
Dmuchawa nawiewu		6 prędkości	6 prędkości
Maksymalna wydajność dmuchawy**	m³/h	450	450
Średnie zużycie energii elektrycznej/ godz. przy 24 V	A/h	14,5 (maks.) 7,5 (min.)	14,5 (maks.) 7,5 (min.)
Wymiary skraplacza (dł.x szer.x wys.) Waga	mm kg	463 x 187,5 x 696 23,5	646 x 434 x 196 23,5
Wymiary parownika (dł.x szer.x wys) Waga	mm kg	626 x 108 x 260 5	626 x 108 x 260 5
Ochrona baterii		standardowa	standardowa

* uzyskane dane zgodnie z normą JIS, Warunki badania temperatura wewnątrz kabiny 27 °C; temperatura zewnętrzna 35 °C.

** ciśnienie statyczne

Eberspächer Sp. z o.o.
Wysogotowo k. Poznania
ul. Okrężna 17
tel.: 61 81 61 850
faks: 61 81 61 885
info@eberspaecher.pl
www.eberspaecher.pl

